

# Gaine Anaconda Multitite

## TYPE FCE-LFHB



### FLEXIBLE, EXTRA ROBUSTE, SANS HALOGÈNE ET FAIBLE DÉGAGEMENT DE FUMÉE

La gaine FCE-LFHB est composée d'une âme simple agrafage en acier galvanisé avec revêtement en polyoléfine surmonté d'une tresse en acier inoxydable AISI-304. C'est une gaine sans halogènes à "faible dégagement de fumées", destinée à une utilisation en milieux publics ou confinés. Les caractéristiques de son revêtement répondent aux principales directives Européennes en matière environnementales et de sécurité. En effet, celles-ci spécifient les exigences particulières auxquelles doivent répondre les matériaux en matière d'émission de gaz toxiques et densité de fumées en cas d'incendie. Avec sa conformité avec la norme British Standard (BS), la gaine FCE-LFHB est optimale pour une utilisation dans les secteurs tunneliers, construction de métros, de trains, de bus, dans les zones fermées, les aéroports, les gares, les stations de métro et autres projets d'infrastructures, mais aussi dans les hôpitaux, les ascenseurs, escaliers mécaniques et autres lieux publics. Elle est particulièrement efficace pour lutter contre les rongeurs et le vandalisme. Elle est livrée sur touret (carton renforcé avec âme métallique emboutie), ce qui facilite et sécurise son stockage, mais également facilite son utilisation (dévidage).

#### Matériaux et construction:

**Construction:** Gaine en acier galvanisé, simple agrafage avec revêtement thermoplastique (polyoléfine) onduleux et mince et tresse en acier inoxydable AISI-304.

**Caractéristiques du revêtement:** Polyoléfine, sans plomb conformément à RoHS, résistant au rayonnement solaire et aux UV, adapté à une installation en extérieur.

#### Homologations particulières:

- EN 45545-2 (2013): R22 (équipements intérieurs) catégories HL1, HL2 et HL3. R23 (équipements extérieurs) catégories HL1, HL2 et HL3.

(CIT<sub>nlp</sub> = 0,09, D<sub>s</sub> maxi = 121 et LOI = 41,5).

- BS 6853 (1999):  
Tableau 7 (Intérieur) Véhicules de catégories 1b et II.  
Tableau 8 (Extérieur) Véhicules de catégories 1a, 1b et II.
- London Underground (métro de Londres) LUL 1-085 (2011).  
Tableau 4: utilisation limitée et dispersée.  
Uniquement homologation pour les tailles 20 et 25.

**Température:** -25 °C à +80 °C, +100°C par intermittence.

**Couleur:** Métal.

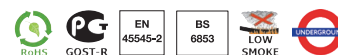
#### Classification en conformité NEN-EN-IEC 61386:

**Résistance à l'écrasement:** Classe 4, forte (1250 N).

**Résistance aux chocs:** Classe 4, forte (6 J).

**Résistance à la traction:** Classe 4, forte (1000 N).

**Indice de protection:** IP 67, étanche aux liquides et poussières.



Simple agrafage

FCE-LFHB	DIAMÈTRE		RAYON DE COURBURE		PETIT TOURET		TOURET STANDARD		GRAND TOURET		POIDS (kg/m)
	Diamètre (dn)	Intérieur (mm)	Extérieur (mm)	Statique (mm)	Dynamique (mm)	Mètre	Réf. art.	Mètre	Réf. art.	Mètre	
16	13	18,2	45	60	-	-	25	375.016.2	-	-	0,38
20	17	22,7	55	80	-	-	25	375.020.2	-	-	0,49
25	21,2	27,2	70	100	-	-	25	375.025.2	-	-	0,62
32	28,1	35,2	95	125	-	-	25	375.032.2	-	-	0,82

Les raccords pour gaine FCE-LFHB figurent pages 2 - 21 à 2 - 24

MULTITITE	10	12	16	18	20	25	32	40	50
ISO	M10 - M12	M12 - M16	M16 - M20	M20	M20	M25	M32	M40	M50 - M63
PG	7	9	11/13,5	13,5	16	21	29	36	48
NPT	-	-	1/2"	-	1/2"	3/4"	1"	-	-